

TARIM İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ÇUKUROVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
2026 YILI 23.924 DEKAR ALANDA, 1.000 TON HUBUBAT SAPI BALYA YAPMA, YÜKLEME, İŞLETME ARAZİSİNDEN HAYVANCILIK TESİSLERİNE TAŞIMA VE İSTİFLEME, 1.200 TON HUBUBAT SAPI BALYA YAPMA, YÜKLEME VE SULTANSUYU TİM'E NAKLİYESİ VE 1.300 TON HUBUBAT SAPI BALYA YAPMA, YÜKLEME VE KAZIM KARABEKİR TİM'E NAKLİYE İŞİ OLMAK ÜZERE TOPLAM 3.500 TON HUBUBAT SAPI BALYA YAPMA, YÜKLEME VE NAKLİYE HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

A - KONU VE TANIM:

- 1.1.** Bu teknik şartname Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğünde 23.924 dekar alanda hububat hasadı sonrasında elde edilecek olan yaklaşık 3.500 ton hububat sapından;
- 1.1.1** İşletmemizin ihtiyacı olan 1.000 ton hububat sapı balya yapma, yükleme, işletme arazisinden hayvancılık tesislerine taşınması ve istiflenmesi,
- 1.1.2** Sultansuyu TİM'in ihtiyacı olan 1.200 ton hububat sapı balya yapma, yükleme ve Sultansuyu TİM'e (Akçadağ/MALATYA) nakliyesi
- 1.1.3** Kazım Karabekir TİM'in ihtiyacı olan 1.300 ton hububat sapı balya yapma, yükleme ve Kazım Karabekir TİM'e (Aralık/IĞDIR) nakliyesi işinin yüklenici tarafından yapılmasına yönelik usul ve esasları düzenler.
- 1.2. Bu teknik şartnamede;**
- 1.2.1 İdare** : Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğü
- 1.2.2 İstekli** : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,
- 1.2.3 Yüklenici** : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi,
- İfade eder.
- 1.2.4.** İhale konusu iş **3 (üç) parti** olup, kısmi teklife açıktır.
- 1.2.5** Sözleşmenin imzalanmasını müteakip 4 (dört) gün içerisinde iş yeri teslimi yapılır. Ancak, hasat işi tabiat şartlarına ve mahsulün olgunlaşması durumuna göre değişiklik göstereceğinden, işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 3 (üç) gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce bu işte çalıştırılacak araçlarını işletmede hazır bulundurmak zorundadır. İhale konusu işe ait bilgiler şartnamenin (D) maddesindeki tabloda belirtilmiştir.

B. GENEL HÜKÜMLER:

- 1.** İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur, İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir. Ayrıca, yüklenici her iş veya tarla grubu ile vardiyalarda yeterli miktarda sorumlu bulundurur.
- 2.** Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
- 3.** İşletme ekilişleri, farklı zamanlarda hasat olgunluğuna geldikleri için; her bir parti için farklı zamanlarda balya yapma, yükleme taşıma ve istifleme işleri yapılacaktır. İdare, yükleniciye yazılı olarak işe başlamayı bildirdikten sonra, Balya yapma, yükleme, taşıma ve istifleme işinde yüklenici, İşletmenin istediği zamanda yeterli sayıda alet ve ekipmanı İşletmede hazır bulundurmak ve çalıştırmak zorundadır.
- 4.** Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.
- 5.** Yüklenici adına İşletmede çalışan işçiler İşletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin yükleniciden bu işçilerin değiştirilmesi istenir. Yüklenici bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde en kısa sürede yeni işçi getirmek zorundadır.
- 6.** Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyeteye sahip olmak zorundadır.



7. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.
8. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.
9. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.
10. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise yükleniciden bu işçilerin değiştirilmesi istenir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.
11. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.
12. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak İşletmeye ibraz edilecektir.
13. Yüklenici çalıştıracığı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracığı işçilere işe başladığı tarihte verir.
14. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.
15. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.
16. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.
17. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen bu işçilerin yüklenici tarafından değiştirilmesi ve yerine aynı vasıflarda işçi getirmek zorundadır.
18. İş tahminen Haziran ayında başlayacaktır. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.
19. Yüklenici, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla çalışacaktır. Sap balyasının taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bu konuda İşletme sorumluluk kabul etmez.
20. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.
21. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştırmaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.
22. Günlük çalışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini işletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek sürücü bulunduracaktır. Vardiyalı çalışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave ücret talebinde bulunamaz. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.
23. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği Balya makinası, iş makinası, kamyon ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.
24. Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip, taşıma işinde çalıştıracağı araçların ruhsat fotokopilerini, tüm sigorta poliçelerini, şoförlerin ehliyet fotokopilerini, Mesleki yeterlilik belgelerini (SRC, Psikoteknik rapor vs.) en geç işe başlama tarihinde İdareye ibraz edecektir.

M Z CP M

25. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.
26. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.
27. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılmayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.
28. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.
29. Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.
30. Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (bir) önce tüm Alet makine, iş makinaları ve Kamyonları İşletmede hazır bulunduracaktır.
31. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye v.s. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğüne belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.
32. Yükleniciye ait şoför ve operatör hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.
33. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)
34. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri (Kontrol Teşkilatı) ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.
35. Yüklenici, traktör, iş makinesi ve her türlü motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, ustalık ve Mesleki yeterlik belgelerinin bir örneğini işe başlamadan önce Mekanizasyon Şefliğine dosya seklinde vermek zorundadır.

C. ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER:

1. Parti; İşletmemizin ihtiyacı olan 1.000 ton hububat sapı balya yapma, yükleme, işletme arazisinden hayvancılık tesislerine taşınması ve istiflenmesi işidir.
2. Parti; İşletmemizden Sultansuyu TİM'in ihtiyacı olan 1.200 ton hububat sapı balya yapma, yükleme ve Sultansuyu TİM'e (Akçadağ/MALATYA) nakliyesi işidir.
3. Parti; İşletmemizden Kazımkarabekir TİM'in ihtiyacı olan 1.200 ton hububat sapı balya yapma, yükleme ve Karabekir TİM'e (Aralık/IĞDIR)) nakliyesi işidir.
4. Balyalama zamanına işletme teknik elemanları tarafından karar verilecektir. Balyalar 120 cm x 70 cm x 240 cm veya 120 cm x 90 cm x 240 ebatlarında prizmatik şeklinde olacaktır. Balya makineleri en az 6 ipli olacaktır. Balyaların yaklaşık ağırlığı 400 kg ve üzeri olacaktır. Balyalar gevşek olmayacaktır.
5. Şartnamenin (D) maddesi iş cetvelinde 2. Partide 1.200 ton hububat sap balyasının nakliyesi Sultansuyu Tarım İşletmesi Müdürlüğü' ne (Akçadağ / Malatya) ve 3. Partide 1.300 ton hububat sap balyasının nakliyesi Kazım Karabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü' ne (Aralık / Iğdır) yapılacaktır. Balyaların nakliye araçlarına yükleme işi balya yapımından sonra parselden yüklenici tarafından yapılacaktır. 2. Parti ve 3. Partide belirtilen İşletmelere yapılacak nakliyeler için yüklenici firma araç temini sağlanmak zorunda olup İşletmemizce geçici istif alanı verilmeyecektir. Yapılan balyalar temin edilen araçların boş kantar yapmasına müteakip araziden yükleme yapılacak ve yüklemeden sonra dolu kantar yapıldıktan sonra belirtilen İşletmelere nakliyesi hemen sağlanacaktır.
6. Yüklenici bu şartnamenin D maddesinde 1. partide miktarları verilen alanlarda balya yapma, yükleme, taşıma ve istifleme işini 20 gün içerisinde tamamlamak zorundadır.

M H CA M

7. Yüklenici bu  artnamenin D maddesinde 2. ve 3. partide miktarları verilen alanlarda balya yapma i ini 20 gün içerisinde, 2. Partide Sultansuyu Tarım İşletmesi Müdürlüğü' ne (Ak ada  / Malatya) sevkiyatı yapılacak olan 1.200 ton hububat sap balyasının yükleme ve nakliye i ini ve 3. Partide Kazım Karabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü'ne (Aralık / Iğdır) sevkiyatı yapılacak olan 1.300 ton hububat sap balyasının yükleme ve sevkiyat i ini; sap balya yapımı ile beraber ba layarak nakliye içine ilave 25 gün ek süre verilecek olup, için süresi 45'er gündür.
8. Balyanın yapılacağı parseller yüklenici tarafından önceden gezilip görülebilir. Yapılacak i in miktarı % 25 eksik olabilir. Ancak, önceden öngörülmeyen; havaların kurak gütmesi, dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı; ihale konusu için beklenen miktarda olmaması halinde, ihale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu için bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı i  için İ letmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.
9. Kullanılan balya ipi kalite standartlarına uygun olacaktır. İpin sorunlu veya zayıf olmasından kaynaklı balyalarda bozulma oluşursa İşletme ipin değiştirilerek yeniden ba lanması talep edebilir. Ayrıca bu sebepten oluşan zararlar idarece oluşturulacak bir komisyon tarafından tespit edilerek yüklenicinin hakedi inden tahsil edilir. Yüklenici buna itiraz edemez.
- 10.1. Partide Yüklenici tarafından tarlada yapılan sap balyaları aynı gün içerisinde yüklenici tarafından istif alanlarına ta ınıp istiflenecektir. Parselde sap balyaları bırakılmayacaktır. Aynı gün içerisinde yapılan sap balyalarının taşıma ve istifleme i i yapılmadığı takdirde cezai işlem uygulanacaktır. Ayrıca hazırlanan balyaların zamanında çekilmemesi nedeniyle oluşabilecek tüm zararlar idarece oluşturulacak bir komisyon tarafından tespit edilerek yüklenicinin tahsil edilir.
11. Balya yapımı, yükleme, taşıma ve istifleme i inde alet ve makinelerde oluşabilecek herhangi bir arıza nedeniyle faaliyet geciktirilemez. Arıza büyük olduğu takdirde yüklenici 1 gün içerisinde başka alet ve ekipman temin ederek i lerin aksamadan yürütülmesini sağlayacaktır. Yükleniciye ait araçlarda meydana gelecek arızalar idare imkânları ile giderilebilecekse ve idare tarafından uygun görülmesi halinde i  kartı açılıp, tamiri yapılarak bedeli yüklenicinin hakedi inden tahsil edilecektir.
12. Yüklenici İşletmenin kabul ettiği mücbir sebepler dışında i i bitirmek zorundadır. Mücbir sebepler vukuundan tanınacak ek süre İ letmece Yükleniciye bildirilecektir. İşletmenin tanıdığı ek süre dışında Yüklenici bir hak talep edemez. Yüklenici ya ı  vs. gibi kötü hava şartlarından dolayı meydana gelecek beklemeden dolayı İ letmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz.
13. Yüklenici çalışılan bölgede yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Aksi takdirde yanan balyalı veya balyasız hububat sapı ile zarar gören her türlü tarımsal malzemenin bedeli tespit edilerek Yüklenicinin hakedi inden tahsil edilecektir.
14. Balya yapımında kullanılacak olan tırmık, balya makinesi, balya ipi, tüm alet ve ekipmanlar, yüklemede kullanılacak olan yükleyiciler, istiflemeye kullanılacak istifleyiciler ve taşımada kullanılacak olan tırlar ile sürücüleri yüklenici tarafından karşılanır. Yüklenici için aksatılmadan yapılabilmesi için yeterli sayıda tır, yükleyici ve istifleyici (en az bir tanesi 9 metre ve üzeri) bulundurur. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksik olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda kar ıla ılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.
15. İşletmede Yapılacak balya istif lodaları, Lodalar arası mesafeler İşletme teknik elamanlarca belirlenecek olup, iki loda arası en az 40 m olacaktır. Yanlış yapılan lodalar İşletmenin istediği şekilde yeniden loda yaptırılacak olup bu i  için yükleniciye ücret ödenmeyecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.
16. Balyalama içindeki balya ipi yüklenici tarafından karşılanacaktır.  ekilleri bozuk, eksik ba lanmış (En az 6 ipli ba lanacaktır.) ve nemli saptan balya yapılmayacaktır. Bozulan balyalar, yüklenici tarafından tekrardan balya yapılacaktır.
17. Taşıma esnasında İşletmenin belirleyeceği g zerg h kullanılacaktır.
18. Nakliye i inde çalıştırılacak olan araçlar;  artnamenin D maddesinde belirtilen İşletme kantarında boş ve dolu tartımı yapacaktır.
19. Nakliye araçları, sap balyası taşıması yaptığı her seferde işletme kantarında tartım yapması zorunludur.
20. Nakliye araç  of rleri, parsellerden sap balyalarının araca yüklemesini yaptıktan sonra işletme yetkililerinden balya taşıma fi ini alacaktır. Taşıma fi i alınmadan tarladan çıkış yapılmayacaktır. Tarladan taşıma fi ini aldıktan sonra,  artnamenin D maddesinde her bir parti için mevkileri belirtilen işletme kantarında tartımı yapılacak, kantar fi i alınarak şartnamede belirtilen istif alanlarına sap balyalarını istifledikten sonra kantar fi ini istif alanında bulunan İşletme yetkililerine teslim edecektir.

21. Her gün iş bitiminde tarlada tutulan defter kaydı ile kantar kayıtları kontrol edilecektir. Arada fark oluşması halinde yüklenici hakkında kanuni işlem yapılacaktır ve kantar kayıtlarında fark belirlenen araç bu işte çalıştırılmayacaktır.
22. Taşıma esnasında balyaların bozulmamasına özen gösterilecektir. İdarece bozulma tespit edilen balyaların tekrar yapılması taşınması ve istiflenmesi yükleniciye ait olacaktır.
23. Taşıma esnasında balyalardan yollara dökülmeler olursa bu balyalar aynı gün içerisinde yüklenici tarafından toplanıp istif alanlarına taşınır.
24. Gerek yükleme gerekse taşıma esnasında ekilişlere zarar verilmeyecek ve bu iş için kullanılacak makine – alet ve ekipmanlar ona göre seçilecektir. Zarar meydana geldiği takdirde İşletmece oluşturulacak bir komisyon tarafından tesis ve ekilişin zarar tespiti yapılır ve zarar yükleniciden tahsil edilir.
25. Çalışma saatleri esnasında hasatta çalışan iş makinelerinin çalışma alanlarına giderken mecbur kalmadıkları sürece karayolunu kullanmamaları, meydana gelecek muhtemel kazalara karşı tedbirli ve dikkatli olmaları, işletme arazilerinde otlatılan hayvanlar ile ekili alan ve meralara zarar verilmemesi için gereken dikkat ve özeni göstermeleri gerekmektedir. Bu ve buna benzer istenmeyen durumlar karşısında işletmeye verilen zararlar işletme teknik elemanlarınca hazırlanacak olan zarar ziyan tespit raporu doğrultusunda yükleniciden tahsil edilecektir.
26. İşin durumuna göre günlük çalıştırılacak araç sayısını İşletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici bu duruma itiraz etmeden İşletmenin talebini karşılamak zorundadır.
27. Yüklenicinin hububat sap balyası yapacağı alanlar Teknik Şartnamenin D Maddesinde belirtilmiş olup, yine cetvelde belirtilen mevkilere nakliyesi yapılacak ve istiflenecektir. İşletmenin belirtmediği herhangi bir parselde balya işlemi yapılırsa yükleniciye herhangi bir ücret ödenmez. Oluşabilecek bütün zararlar yükleniciden tahsil edilir.
28. Aynı parselde farklı ölçüde balya yapan makine çalıştırılmayacaktır. Loda yapımında aynı ölçüdeki balyalar aynı lodada olacaktır. Yanlış yapılan balya lodaları tekrar firma tarafından düzeltilenecektir.
29. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Balya Yapımı – Yükleme ve İstifleme Fiyat Farkı Hesaplaması:

$$F = ((b-a)*v)*A)$$

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 65,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan balya miktarı : 1.000 ton

v = Birim yakıt oranı balya yapımı (ortalama) : 3,75 litre/ton

$$F = [(60,00-55,00) x 3,75] x 1.000 = 18.750,00 \text{ TL istihkaka ilave edilir.}$$

(v=Birim yakıt oranları; Balya yapımı için: 3,75 litre/ton, Yükleme için: 0,450 litre/ton, istifleme için(sadece işletme için alınacaktır) :0,286 litre/ton olarak alınacaktır.)

Balya Nakliyesi Fiyat Farkı Hesaplaması:

$$F = [((b - a) x v x L) / T] x A$$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfiyatı 0,40 (litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)(Çukurova TİM'e Ortalama Taşıma Mesafesi 15 km, Malatya Sultansuyu TİM'e Ortalama Taşıma Mesafesi 350 km ve Iğdır Kazım Karabekir TİM'e Ortalama Taşıma Mesafesi 1.100 km alınacaktır.)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mahsul Miktarı (ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (16 ton alınacaktır)

ÖRNEK : (İşletme İçin)

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı

: 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 65,00 TL/Litre
A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 1.000 ton
L = ortalama taşıma yol mesafesi : 15 km
v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,40 litre/km
T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 16 ton

$$F = [(65,00 - 60,00) \times 0,40 \times 15] / 16 \times 1.000 = 1.875,00 \text{ TL İstihkaka ilave edilecektir.}$$

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak hesaplama yapıp istihkaktan kesilecektir.

30-Hakediş Hesaplaması; Balya yapımı, yükleme, taşıma ve istifleme işinin hakediş ödemesi kantar kayıtları esas alınarak, TON üzerinden yapılacaktır. Tarladan fişini almayan ve kantara girmeyen araçlar için hakediş ödemesi yapılmayacaktır. **Hakediş hesaplaması işletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile beraber kantar kayıtları esas alınarak yapılacaktır.**

30.1- 1.Parti Hakediş; İşletmesi Müdürlüğüne sevkiyatı tamamlanmış olan hububat sap balyalarının, tonaj miktarına göre yapılacaktır.

Balya yapımı, yükleme, taşıma ve istifleme işinin hakediş ödemesi kantar kayıtları esas alınarak, TON üzerinden yapılacaktır.

30.2- 2. Parti Hakediş; Sultansuyu Tarım İşletmesi Müdürlüğüne sevkiyatı tamamlanmış olan hububat sap balyalarının, Sultansuyu TİM tarafından işletmemize bildireceği tonaj miktarına göre yapılacaktır.

30.3.-3.Parti Hakediş ; Kazım Karabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğüne sevkiyatı tamamlanmış olan hububat sap balyalarının, Kazım Karabekir TİM tarafından işletmemize bildireceği tonaj miktarına göre yapılacaktır.

D- İŞ CETVELİ 2026 YILI BALYA YAPMA YÜKLEME TAŞIMA VE İSTİFLEME İŞİ

Parti No	Ekilişin Cinsi	Alan (da)	Sap Balyası Yapımı Miktarı (ton)	Sap Balyası Yükleme Miktarı (ton)	Sap Balyası Nakliye Miktarı (ton)	Sap Balyası İndirme/İstifleme Miktarı (ton)	İstifleme Yapılacak Bölge	Ortalama Taşıma Mesafesi (km)	İşin Bitirileceği Gün Sayısı (Gün)
1. Parti	Buğday	6.189	1.000	1.000	1.000	1.000	Hayvancılık Tesisleri	15	20 Gün
2. Parti	Buğday	9.542	1.200	1.200	1.200		Sultansuyu TİM'E Nakliye Edilecek	350	Balya Yapımı 20 gün ve Nakliye +25 Gün
3. Parti	Buğday	8.193	1.300	1.300	1.300		Kazım karabekir TİM'E Nakliye Edilecek	1.100	Balya Yapımı 20 gün ve Nakliye +25 Gün

E- PARSEL BİLGİLERİ

Parti No	Ekilişin Cinsi	Kuru Alan (da)	Parti Toplamı (da)	Parseller
1. Parti	Buğday	6.189	6.189	12A, 13A, 15, 16AB, 17/AB, 18, 19B, 20, 22A, 26, 27, 28 AB, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 7, 14/B, 38/B
2. Parti	Buğday	9.542	9.542	46, 47, 50, 52, 54, 55, 80, 81, 82, 84, 86, 88, 93, 94, 96, 100, 101, 102, 103, 105, 107, 108, 109, 111, 112
3. Parti	Buğday	8.193	8.193	59, 60, 62, 63, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79

M. H. Ç. R.

F -DİGER HÜKÜMLER

5.1 Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

ÇUKUROVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Ceylan YEŞİLYURT
Mekanizasyon Şef


Mehmet TOSLAK
İşletme Müdürü